

DEJAN by **Autoglym**



Maintenance automobile

manuel de l'utilisateur

Ce manuel a été réalisé par Autoglym
en collaboration avec
le magazine "Used Car Buyer"
© Autoglym 2000

Table des matières

4	La philosophie de Autoglym
6	Avant de commencer
8	Roues et pneus
10	Compartiment moteur
12	Rebord des portières et du coffre
14	Habitacle : Shampooing
18	Lauréat du Concours Autoglym 1999
20	Maintenance de la carrosserie
22	Polish : application
24	Polish : finition
26	Traitement des rayures
28	Finition
30	Toits souples
30	Utilisation d'un nettoyeur haute pression
32	Autoglym Premium Car Care : les produits

La philosophie de Autoglym

Chaque dimanche matin, comme s'il s'agissait d'un rituel religieux, ce sont des millions de personne qui lavent leur voiture. Certains y consacrent peu de temps et considèrent cette tâche comme un mal nécessaire. Pour d'autres, il s'agit d'une thérapie. Il faut évacuer le stress pour débiter la semaine sous les meilleurs auspices.

Quelle que soit la catégorie à laquelle vous appartenez, Autoglym peut vous aider. Vous pouvez en effet nettoyer rapidement et efficacement votre voiture si vous disposez de bons produits et des accessoires adéquats. Les perfectionnistes seront totalement séduits par nos produits d'entretien qui feront briller à nouveau, au propre comme au figuré, des

elle demeurera toujours aussi élégante et conservera toute sa valeur si vous désirez la revendre.

Même si votre voiture est extrêmement sale, Autoglym vous offre à la fois la méthode à suivre et les produits pour qu'elle retrouve toute sa jeunesse.

Si nous avons subdivisé en plusieurs chapitres l'entretien de la voiture, nous sommes partis du principe que vous alliez offrir à votre voiture un nettoyage complet. L'ordre de succession des tâches permet donc de gagner beaucoup de temps. Cette procédure est suivie par les professionnels de Autoglym dans le monde entier.

Nous commençons ainsi par aborder le

voitures défraîchies.

Si vous adoptez une mauvaise méthode pour nettoyer votre voiture, l'opération peut rapidement devenir une corvée. L'utilisation de produits inadaptés peut provoquer des dommages importants à votre voiture.

Ce manuel vous permettra de savoir comment faire pour retrouver le lustre originel de votre voiture. De cette manière,

nettoyage des roues, des pneus et des passages de roue. Ensuite, nous nous intéressons au compartiment moteur et à l'habitacle. Avant de terminer par la carrosserie.

Une technologie agréée

La clientèle de Autoglym est notamment composée des producteurs et/ou importateurs des marques automobiles suivantes dans différents pays, partout dans le monde :

Alfa Romeo	Ferrari	Land Rover	Rolls-Royce
Aston Martin	Ford	Lotus	Rover
Audi	GM	Mazda	Saab
Bentley	Holden	McLaren	Seat
BMW	Honda	Mercedes-Benz	Skoda
Chrysler	Hyundai	Mitsubishi	Team Penske
Citroën	Jaguar	Nissan	Toyota
Daewoo	Jeep	Peugeot	TVR
Daihatsu	Lada	Porsche	Vauxhall
Daimler	Lagonda	Proton	Volvo
Fiat	Lancia	Renault	VW

Les produits de **Autoglym Professional and Premium Car Care** rencontrent un succès majeur dans plus de 40 pays.

Grâce à des recherches intensives et permanentes menées depuis plus de trente ans, tous nos produits sont simples à utiliser, extrêmement efficaces et très économiques.

Cette volonté de développement continu nous permet d'améliorer nos produits en permanence et de trouver des formules plus conviviales et plus respectueuses de l'environnement.

Avant de commencer

Même si vous êtes très soigneux, il est évident que votre voiture se salit. Si le conducteur et les passagers en sont en grande partie responsables, les gaz d'échappement et les impuretés apportées par le biais du système de ventilation salissent également votre véhicule.

Prenez donc un seau propre et assurez-vous qu'il ne subsiste pas de crasses provenant du dernier nettoyage de votre voiture. Changez régulièrement d'eau. Il s'agit du produit d'entretien le moins cher au monde.

Videz la boîte à gants, les espaces de rangement et le sol du véhicule. Conservez le tout dans une boîte afin de pouvoir tout retrouver par la suite.

Afin d'éviter les gerçures et la peau sèche, il peut être conseillé d'utiliser une crème pour la peau avant de commencer le nettoyage. Pour les tâches plus salissantes, des gants en caoutchouc épais (disponibles notamment dans les magasins de jardinage) ne sont vraiment pas un luxe inutile.

Enlevez tous les tapis de sol. S'ils sont fixés au sol à l'aide d'un filetage, vous pouvez aisément les ôter avec une pièce de monnaie. Secouez les tapis afin d'éliminer les crasses.

Si vous avez une grande surface de travail, vous pouvez subdiviser vos tâches : celles qui se font à sec d'un côté et celles qui nécessitent l'utilisation d'eau de l'autre. Lorsque vous en avez terminé avec le nettoyage et le séchage, vous pouvez déplacer votre véhicule...

Faites-en de même maintenant avec le coffre. Enlevez la roue de secours, les outils, les tapis, etc. Si votre voiture est une 3 portes, enlevez également la plage arrière. Celle-ci pourra en effet être plus facilement nettoyée en dehors du véhicule.

... afin de permettre éventuellement l'évacuation de l'eau. Garez donc alors votre voiture au sec. Le polissage est alors plus aisé et plus soigné. Par ailleurs, les appareils électriques ne risquent pas d'être mouillés.

Le principe de base d'un bon nettoyage est d'essayer de rendre à sa voiture son lustre originel. Il ne faut pas essayer de dissimuler le mauvais état de la voiture à l'aide de subterfuges qui créent une illusion de propreté. Si la surface de la carrosserie a été endommagée ou est tout simplement usée, il existe diverses manières pour réduire au maximum les effets de ces dommages et donc améliorer l'apparence extérieure de votre voiture.

Attention : n'utilisez jamais de produits ménagers pour l'entretien de votre voiture. Ces produits ont été étudiés pour une fonction tout à fait différente. Ils peuvent provoquer certains dégâts et même s'avérer dangereux s'ils sont utilisés pour nettoyer une voiture. Ainsi, les produits ménagers destinés à nettoyer les fenêtres contiennent certains éléments qui laissent des traces, ce qui réduirait la visibilité. Quant aux produits pour la vaisselle, ils contiennent de fortes concentrations de sel et de détergent qui peuvent complètement faire disparaître la couche de polish que vous aviez appliquée la semaine précédente ! Nous vous déconseillons également de monter une brosse rotative sur votre tuyau souple car elle pourrait provoquer des rayures. Disposer d'un bec pulvérisateur réglable est évidemment un must.

Faites attention à votre éponge et à votre peau de chamois. Nettoyez-les soigneusement après chaque utilisation. Si elles tombent par terre, il faut bien les nettoyer (et pas dans le seau d'eau utilisé pour laver votre voiture) afin d'éliminer les éventuelles petites pierrailles.

N'utilisez pas de brosse pour ôter la neige de votre voiture. Vous risquez en effet d'endommager la peinture.

CONSEILS

- **Consacrez suffisamment de temps au nettoyage de votre voiture.**
- **Ne garez pas votre voiture en plein soleil lorsque vous appliquez une couche de polish.**
- **Par temps humide, il ne faut pas appliquer du polish sur votre voiture en plein air.**
- **Protégez vos mains à l'aide d'une crème spéciale avant de commencer.**
- **N'utilisez pas de produits ménagers pour laver votre voiture.**

Espace humide, espace sec

Dans un car-wash professionnel, on va toujours essayer de séparer les tâches "humides" des tâches "sèches". Si possible, vous devez en faire de même en garant dans un premier temps votre voiture à une place où vous allez utiliser de l'eau. Ensuite, pour le polissage, il est préférable de la déplacer vers un endroit sec, ce qui est particulièrement important lorsque vous utilisez des équipements électriques. Laissez également sécher votre voiture durant un temps suffisant avant d'appliquer le polish.

N'oubliez pas que l'eau est l'un des produits d'entretien les plus efficaces et les moins chers. Changez régulièrement d'eau avant qu'elle ne devienne trop sale. Et nettoyez souvent vos éponges, vos peaux de chamois et vos chiffons. Si vous ne les nettoyez pas, vous déplacez la crasse au lieu de l'éliminer. Utilisez de préférence de l'eau douce. En effet, l'eau dure peut laisser sur la carrosserie des traces de calcium. Votre voiture sera donc moins brillante, ce qui est souvent le cas si vous laissez votre voiture sécher toute seule. Si vous disposez d'eau douce, rincez rapidement une dernière fois votre voiture.

Roues et pneus

Il est très important que les roues aient suffisamment refroidi. Appliquez Clean Wheels jusqu'à ce que toutes les parties visibles de la jante soient bien humides. Nettoyez chaque roue l'une après l'autre.

Éliminez la boue à l'aide d'un fin jet d'eau et enlevez à la main la boue collée à la paroi intérieure de l'aile (portez des gants !) Soyez prudents : attention aux surfaces coupantes.

Frottez la surface à l'aide d'une brosse Hi-Tech Wheel Brush. Assurez-vous que toute la surface est traitée. Utilisez un fin jet d'eau puissant pour éliminer complètement le produit. Il ne faut pas laisser sécher Clean Wheels !

N'oubliez pas de nettoyer la roue de secours. Elle doit également être propre. Si votre roue de secours est bien nettoyée, l'acheteur potentiel aura une impression positive si vous décidez de revendre votre voiture.

Pulvérisez Engine Cleaner dans les passages de roue là où la boue se dépose. Laissez ce produit très puissant agir quelques minutes afin qu'il détache toutes les saletés.

Pulvérisez Instant Tyre Dressing sur le pneu. Celui-ci doit être parfaitement sec. Laissez sécher ce produit pour qu'il fasse briller le pneu. Si vous préférez une apparence mate, vous devez essuyer le pneu à l'aide d'une étoffe avant que le produit ne sèche.

Utilisez une spatule en bois pour éliminer la boue logée dans les passages de roue. N'utilisez pas d'objets pointus tels qu'un tournevis car vous pourriez endommager l'intérieur de l'aile.

Voilà, vos roues sont comme neuves ! Utilisez Clean Wheels aussi souvent que vous le désirez, mais uniquement sur des roues froides. Rincez toujours soigneusement les roues.

La boue est le premier des ennemis de votre voiture. Si elle est couverte de boue, vous devez d'abord en éliminer la plus grosse partie à l'eau avant d'utiliser des détergents.

Pulvérisez **Engine Cleaner** dans les passages de roue et sur les marchepieds afin d'éliminer la saleté. Enlevez la boue qui s'est logée dans les passages de roue à l'aide d'un morceau de bois ou d'une spatule spéciale. N'utilisez pas d'objets métalliques ou pointus car vous pourriez abîmer la peinture. Faites également attention aux éléments métalliques coupants et saillants dans les passages de roue.

Les roues doivent être froides. Nettoyez chaque roue l'une après l'autre. Assurez-vous que toute la jante est traitée. Utilisez une brosse **Hi-Tech Wheel Brush** et rincez ensuite soigneusement avant que le produit n'ait le temps de sécher.

Enlevez les tâches de goudron à l'aide de **Intensive Tar Remover**. La rouille qui s'est formée sous la couche transparente de laque des jantes ne peut pas être éliminée à l'aide de **Clean Wheels**. Cela doit faire l'objet d'un traitement par un professionnel.

Instant Tyre Dressing peut être utilisé sur l'intégralité de la surface des roues et leur donne une apparence brillante.

AUTOGLYM

Clean Wheels

Clean Wheels est un produit simple à utiliser. Il vous permet de nettoyer soigneusement vos roues. Le spray contient des acides et doit donc être utilisé avec précaution. La majorité des surfaces métallisées, chromées, vernies et peintes peuvent être traitées. Cependant, il convient d'être extrêmement prudent avec certaines finitions spéciales ou anodisées. Utilisé de manière adaptée, **Clean Wheels** vous permettra de conserver des roues en parfait état.

CONSEILS

- **N'utilisez Clean Wheels que sur des roues froides.**
- **Traitez chaque roue l'une après l'autre afin que le produit n'ait pas le temps de sécher.**
- **N'utilisez pas de produits abrasifs pour les jantes.**
- **Assurez-vous que le produit ne puisse sécher car il laisserait alors des traces.**
- **Portez toujours des lunettes de sécurité et des gants lorsque vous utilisez ce produit.**
- **Les pneus de moto ne peuvent être traités à l'aide de produits destinés aux pneus de voiture : risque de glissade.**

Autres applications

Élimination d'une fine couche de rouille (par exemple dans le coffre).

Élimination du tartre sur les robinets (protection des surfaces émaillées).

Également adapté pour les éléments métalliques polis dans le compartiment moteur.

AUTOGLYM

Instant Tyre Dressing

Ce produit est un mélange de polymères et de substances protectrices. Il donne aux pneus et aux autres éléments en caoutchouc une nouvelle vie. Si vous laissez sécher ce produit, il offre une finition semi-brillante. En essayant ce produit à l'aide d'une étoffe avant qu'il sèche, vous obtenez une surface plus mate.

Matériel: Engine Cleaner, Clean Wheels, spatule en bois, Hi-Tech Wheel Brush, Intensive Tar Remover, Instant Tyre Dressing, un chiffon sec

Nettoyage du compartiment moteur

Cette voiture affiche plus de 150.000 km au compteur. Son compartiment moteur semble ne jamais avoir été nettoyé...

Vérifiez d'abord que tous les bouchons sont bien fermés (filtre à huile, liquide de frein et autres réservoirs de liquides).

Enlevez toutes les feuilles mortes qui pourraient boucher l'ouïe de ventilation. Éliminez également toutes les crasses qui se sont accumulées à la base du pare-brise.

Il convient de recouvrir d'un film protecteur les systèmes d'alarme et les accessoires installés ultérieurement, les boîtes noires et le distributeur d'allumage. Utilisez des pièces entières pour couvrir les éléments à protéger.

Pulvérisez le produit de nettoyage sur tous les éléments. Accordez une attention particulière aux composants vraiment sales et soyez très prudents avec les pièces fragiles.

Frottez bien à l'aide d'une brosse à radiateur afin que tous les éléments difficilement accessibles soient traités avec le produit. Utilisez plus de produit si nécessaire.

Rincez à l'eau en commençant par le bas afin d'éliminer toute trace du produit. La paroi intérieure du capot moteur peut également être rincée. Soyez cependant prudent avec le revêtement qui peut être fragile.

Utilisez de l'essuie-tout pour éliminer l'excédent d'eau. Pulvérisez sur tout le moteur Vinyl & Rubber Cleaner. Laissez ce produit agir durant quelques heures en laissant le capot ouvert.

Le résultat parle de lui-même. Les éléments en caoutchouc et en matériau synthétique sont comme neufs. Au contraire des vernis, ce produit n'est pas de couleur brune. Il peut être éliminé lorsque le moteur est à nouveau nettoyé.

Commençons par les tâches les plus salissantes. Une voiture affichant un kilométrage élevé peut être très sale.

Laissez toujours le moteur refroidir complètement. Si le moteur est encore chaud, les produits d'entretien vont sécher trop vite et n'auront pas d'effet. Pire encore, si de l'eau vient au contact d'un moteur chaud, cela peut provoquer de la condensation dans les équipements électriques, ce qui peut nuire à leur fonctionnement ou même, dans les cas extrêmes, provoquer des étincelles.

Si les compartiments moteur des voitures modernes sont étanches, divers problèmes peuvent cependant apparaître. C'est le cas avec certaines fiches ou certains éléments d'allumage qui peuvent être recouverts d'eau. Les véhicules plus anciens doivent également être traités avec plus de soin en raison de leur conception simplifiée et de l'usure des isolants. Recouvrez tous les éléments fragiles d'un film protecteur : systèmes d'alarme, accessoires installés ultérieurement, boîtiers et filtres à air plats.

Appliquez soigneusement **Engine Cleaner** sans en mettre de trop. Toutes les surfaces doivent être couvertes par ce produit, mais il ne peut pas ruisseler. Traitez les deux côtés du compartiment moteur. Utilisez une brosse dotée d'un long manche pour bien étaler partout le produit d'entretien. Lorsque le produit a eu le temps d'agir, il faut rincer le

CONSEILS

- **Laissez toujours le moteur refroidir complètement.**
- **Vérifiez d'abord que tous les couvercles des réservoirs de liquides sont bien fermés.**
- **Éliminez toutes les pierrailles et les saletés. Si vous utilisez un nettoyeur haute pression, elles pourraient provoquer des dommages.**
- **Traitez les revêtements anciens et fragiles des compartiments moteurs avec beaucoup de prudence.**
- **Utilisez Clean Wheels pour éliminer les taches bleues sur le pulvérisateur.**
- **Recouvrez tous les éléments électriques à l'aide d'un film protecteur.**

AUTOGLYM

Engine Cleaner

Engine Cleaner est un puissant dégraissant qui élimine tous les types d'huile, de graisse, de suie et de salissures. Ce produit peut être utilisé pour les

produit a eu le temps d'agir, il faut rincer le compartiment moteur. Commencez donc pas le bas. La paroi interne du capot moteur peut également être traitée. Dans le cas d'anciennes voitures, cette paroi peut être fragile et s'écailler. Il vaut mieux alors ne pas la traiter ou la nettoyer très prudemment à l'aide d'un jet d'eau à faible pression. Éliminez l'eau infiltrée dans les recoins à l'aide d'essuie-tout. Traitez ensuite l'intégralité de la surface à l'aide de **Vinyl & Rubber Care**. Lorsque ce produit est sec, le compartiment moteur brille. Les durits et la peinture sont comme neufs.

moteurs de voitures et de motos. Il peut être appliqué sur les matières synthétiques, le caoutchouc et la peinture.

Autres applications

Serrures de portières, passages de roue, coffre et marchepieds.

Également adapté pour les tondeuses à gazon et d'autres ustensiles de jardinage et ménagers.

Matériel:

Engine Cleaner, film protecteur, brosse avec un long manche (brosse de radiateur), Vinyl & Rubber Care, essuie-tout, tuyau d'arrosage

Rebord des portières et du coffre

Pulvérisez Engine Cleaner sur tous les rebords et les encadrements des portières jusqu'à la hauteur des fenêtres. Ce produit peut être utilisé sur tous les matériaux et il n'est donc pas grave d'en mettre par accident sur le revêtement intérieur de votre voiture.

Utilisez un fin jet d'eau pour rincer les rebords des portières. Commencez par le dessous. Dirigez le jet légèrement à côté de la voiture. Ouvrez le bec pulvérisateur et dirigez ensuite le jet vers...

Utilisez une petite brosse pour étaler le produit autour des serrures, des plaques et des charnières. Humidifiez d'abord la brosse avec Engine Cleaner. Fermez les portières durant quelques minutes afin de permettre au produit d'agir.

...les rebords des portières. De cette manière, vous bénéficiez d'un meilleur contrôle du jet et vous pouvez éviter de projeter de l'eau dans l'habitacle. Répétez cette procédure pour l'encadrement des portières et enlevez tout ce qui pourrait entraver les orifices d'évacuation de l'eau.

Répétez cette opération sur la face inférieure des rebords des portières. Vous pouvez également nettoyer la roue de secours et éliminer les salissures et les graisses qui se sont accumulées.

Fermez le coffre et dirigez le jet vers la fente séparant le coffre de la carrosserie. Vous éliminerez ainsi un maximum de crasses. Séchez ensuite l'ensemble en le frottant avec un chiffon ou une peau de chamois.

Ne pulvérisez pas de produit sur la partie inférieure du coffre car il pourrait alors couler dans le compartiment à bagages. Utilisez une brosse et étalez bien le produit avant de rincer.

Votre voiture est "comme neuve" et en embarquant, vos passagers le remarqueront. Pour qu'ils demeurent propres longtemps, n'oubliez pas de nettoyer les rebords de vos portières à chaque fois que vous lavez votre voiture.

Peu d'automobilistes accordent de l'importance aux rebords des portières et du coffre car ils estiment que les nettoyer est long et ennuyeux. Ce n'est plus le cas aujourd'hui.

Ici encore, nous allons utiliser **Engine Cleaner**. Pulvérisez donc le produit sur les rebords des portières jusqu'à la hauteur des fenêtres. Pulvérisez aussi le produit sur l'encadrement de la portière et la portière elle-même. Utilisez une petite brosse pour bien étaler le produit dans tous les recoins. Faites-en de même pour la trappe à carburant et le coffre. Pulvérisez le produit sur le dessous du coffre et utilisez une petite brosse pour étaler le produit sur les surfaces métalliques du coffre. De cette manière, le

CONSEILS

- **Utilisez Vinyl Care sur le caoutchouc et l'encadrement des fenêtres pour éviter les écoulements et les joints qui collent.**
- **Graissez les serrures et les charnières après le traitement.**
- **Si vous utilisez un nettoyeur haute pression, vérifiez que la serrure de la porte n'est pas 'fermée'.**

surfaces métalliques du coffre. De cette manière, le produit ne s'écoulera pas dans le compartiment à bagages.

Maintenant, le plus difficile : rincer le produit !

Si la tâche semble délicate, vous pouvez éviter de mouiller l'intérieur de votre voiture en étant prudent et en adoptant la bonne méthode. Assurez-vous que le jet d'eau n'est pas dirigé sur la voiture. Commencez par le dessous et remontez jusqu'aux fenêtres. Arrêtez le jet à chaque fois que vous remontez. Vous pouvez essuyer les éclaboussures qui atterrissent sur l'habillage intérieur ou les tapis. Essayez immédiatement les éclaboussures atterrissant sur les sièges en cuir car elles pourraient laisser des traces. Pulvérisez **Vinyl & Rubber Care** sur les orifices et les joints en caoutchouc. Utilisez **Perfect Polishing Cloth** pour tout faire briller. Éliminez l'excédent de produit des éléments en caoutchouc.

AUTOGLYM Engine Cleaner

Engine Cleaner n'est pas un produit corrosif. Il est donc adapté pour enlever de toute surface la graisse, l'huile ou les traces sales. Ce produit n'abîme pas l'habillage intérieur de votre voiture s'il entre en contact avec celui-ci lors du nettoyage des rebords des portières.

AUTOGLYM Vinyl & Rubber Care

Les propriétés 'lubrifiantes' de **Vinyl & Rubber Care** permettent d'éviter de voir les éléments en caoutchouc et les joints coller. Faites attention de ne pas mettre de ce produit sur les fenêtres car cela provoquerait des traces.

Matériel :

Engine Cleaner, petite brosse, Vinyl & Rubber Care, chiffon humide, jet d'eau.

Intérieur: Shampooing 1

À l'aide d'un puissant aspirateur, éliminez de l'habitacle un maximum de crasses et de poussières. Utilisez une brosse dure pour détacher du sol et des sièges en tissu les salissures bien incrustées.

... un quart de la surface du plafond. Utilisez une éponge rugueuse (disponible dans les magasins de décoration) afin d'étaler le produit sur le revêtement. N'utilisez pas trop d'eau.

Utilisez une petite brosse et un petit embout d'aspirateur pour épousseter les ouïes de ventilation et les rebords. Placez le ventilateur d'air chaud en position maximale afin d'évacuer la poussière qui était logée dans la ventilation.

Pour la prochaine étape, utilisez un chiffon doux afin d'enlever les crasses. Assurez-vous d'avoir à votre disposition de l'eau chaude en quantité. Rincez régulièrement le chiffon afin d'éliminer totalement les crasses.

Intensive Tar Remover élimine facilement les traces d'usure sur la face intérieure des portières, les traces de graisse et d'huile, les chewing-gums séchés et collés au sol ainsi que les morceaux d'anciens autocollants sur les fenêtres.

Si votre voiture est dotée d'un toit ouvrant, ouvrez-le de quelques centimètres afin de pouvoir éliminer les crasses qui se sont accumulées au niveau de la partie avant du toit. Refermez ensuite le toit ouvrant afin de pouvoir nettoyer la partie arrière.

Il est très important de traiter toutes les surfaces avec le shampooing. Installez-vous sur la banquette arrière et avancez les sièges avant. Pulvérisez Car Interior Shampoo à chaque fois sur...

Pulvérisez le shampooing sur le tableau de bord et utilisez une éponge ou une petite brosse douce pour que tous les recoins soient traités avec le produit. N'oubliez surtout pas le volant et les commandes car

ils sont souvent assez sales.

La poussière, les résidus de gaz d'échappement, les particules de fumée et les crasses s'accumulent dans votre voiture. Rien ne demeure parfaitement propre. Il est donc nécessaire de nettoyer régulièrement en profondeur votre habitacle.

L'objectif est d'éliminer tout ce qui est sale et de permettre à l'habitacle de retrouver tout son lustre originel. Votre voiture en sera comme neuve.

Pour obtenir un résultat optimal, vous devez d'abord passer l'aspirateur dans tout l'habitacle afin d'éliminer la poussière superficielle (et même si tout semble propre, la poussière est bel et bien présente). Traitez d'abord le revêtement du sol, les sièges, le tableau de bord, le plafond et la plage arrière. Utilisez une brosse assez dure pour extraire la poussière des sièges en tissu ou du revêtement de sol. Utilisez une petite brosse souple pour les petits instruments du tableau de bord et les recoins difficilement accessibles.

Il est conseillé d'utiliser un puissant aspirateur doté d'un petit embout. Faites toutefois attention à ce qu'il ne puisse abîmer les accessoires en matériau synthétique.

Assurez-vous que tout est nettoyé en profondeur. La saleté se répand en effet très rapidement lorsque vous utilisez votre voiture. Offrez une attention toute particulière aux sièges et au revêtement de sol. Après avoir passé l'aspirateur et avant de commencer le nettoyage en profondeur, vous devez vérifier s'il n'y a pas de chewing-gum collé, de grosses taches d'huile ou de graisse ou des traces de chaussure. Éliminez ces traces à l'aide de **Intensive Tar Remover**. Avec un chiffon imbibé de ce produit, vous pouvez éliminer facilement la majorité des traces.

Suite. ➤

Matériel:

Aspirateur, brosse dure, petite brosse, Intensive Tar Remover, chiffon doux.

Intérieur: Shampooing 2

Répétez le traitement cette fois sur la face intérieure des portières et sur le revêtement de sol. Utilisez suffisamment de shampooing afin que l'intégralité de la surface soit recouverte de mousse. Attention toutefois de ne pas trop mouiller l'habitacle.

Les sièges peuvent être très sales. Utilisez une brosse douce pour éliminer les crasses tenaces. Pour terminer, utilisez un chiffon humide.

CONSEILS

- Placez le ventilateur d'air chaud en position maximale afin d'évacuer la poussière qui était logée dans la ventilation.
- N'utilisez jamais de brosse pour nettoyer du cuir. Cela pourrait provoquer des rayures.
- N'utilisez pas de brosse pour nettoyer le plafond. Celui-ci pourrait se déchirer.
- Avec le revers d'une brosse, frappez sur les sièges en tissu afin de faire remonter la poussière en surface.
- Ouvrez le toit ouvrant et nettoyez le rebord avant de vous intéresser au plafond.
- Ne mouillez pas trop le revêtement du plafond.

AUTOGLYM

Intensive Tar Remover

Même si sa fonction principale est d'éliminer les taches de goudron sur la carrosserie, **Intensive Tar Remover** possède de nombreuses autres applications. Il s'agit d'un solvant qui peut donc éliminer de nombreux produits à base d'huile ou d'essence. Ce produit peut être utilisé sur les peintures, les matériaux synthétiques, les revêtements de sol synthétiques et d'autres revêtements.

Si vous utilisez **Intensive Tar Remover** sur de la peinture, il faut traiter ensuite cette surface avec du **Super Resin Polish** afin de retrouver tout le lustre originel.

Autres applications

Élimine les restes tenaces de chewing-gum, les taches de goudron sur les jantes et les traces de chaussure sur le vinyl.

Il est préférable de nettoyer les tapis de sol en dehors de la voiture. Utilisez pour cela une brosse ou un aspirateur. Traitez les tapis avec un shampooing s'ils sont très sales. Rincez-les soigneusement avec un jet d'eau et pendez-les pour qu'ils puissent sécher.

Nettoyez les sièges en cuir à l'aide de shampooing et d'une éponge (pas de brosse !). Laissez-les sécher et traitez ensuite le cuir à l'aide de **Leather Care Cream** afin de le nourrir et de le faire délicatement briller.

Étalez le produit à l'aide d'une éponge. Essuyez la surface à l'aide d'un chiffon doux et humide afin d'éliminer les éventuels résidus. Accordez une attention particulière au volant et aux commandes car ils sont souvent assez sales.

Utilisez une petite brosse pour nettoyer tous les recoins et les grilles de ventilation. Assurez-vous que toutes les surfaces sont bien couvertes de shampooing. Ne pulvérisez toutefois pas trop de produit sur le tableau de bord. Cela pourrait endommager les équipements électriques.

Nettoyez le revêtement du sol et les sièges en tissu de la même manière. Utilisez une brosse et non plus une éponge. Quant aux tapis de sol très sales, il vaut mieux les enlever et les nettoyer en dehors de la voiture. Laissez-les sécher avant de les remettre en place.

Les sièges en cuir peuvent également être nettoyés avec **Car Interior Shampoo** et une éponge (n'utilisez jamais de brosse, elle pourrait provoquer des griffes). Lorsqu'ils sont secs, traitez les sièges avec **Leather Care Cream** afin de nourrir le cuir et de lui offrir un aspect délicatement brillant.

Les griffes et traces d'usure peuvent également être traitées avec **Vinyl & Rubber Care**. Utilisez ce produit avec modération.

AUTOGLYM

Car Interior Shampoo

Ce produit contient divers composés actifs qui assurent un nettoyage en profondeur. Le shampooing élimine les odeurs de toutes les surfaces : tissus, revêtement de sol, plafond, vinyl et cuir. En étalant le produit à l'aide d'une éponge ou d'une brosse avant d'essuyer la surface traitée avec un chiffon propre et humide, vous retrouvez l'apparence mate originelle. Tout est propre et il ne subsiste plus de surface collante qui se serait rapidement salie. À l'intérieur de votre voiture flotte une odeur agréable sans être trop présente.

➤ Après avoir préparé l'intérieur et éliminé la poussière et les saletés, vous pouvez maintenant appliquer le shampooing sur toutes les surfaces. Commencez par nettoyer le plafond. Prenez place sur la banquette arrière et commencez par l'arrière du plafond. Nettoyez à chaque fois un quart de la superficie totale.

Répartissez **Car Interior Shampoo** de manière uniforme et en petite quantité sur une première partie du toit. Utilisez une éponge humide et rugueuse pour bien étaler le produit. Éliminez ensuite le shampooing à l'aide d'un chiffon propre que vous avez correctement tordu. Recommencez l'opération si la surface est très sale.

Si votre voiture est dotée d'un toit ouvrant, ouvrez-le de quelques centimètres et nettoyez le rebord antérieur. Refermez le toit ouvrant.

Nettoyez ensuite le dossier des sièges avant, la plage arrière et les panneaux latéraux. Passez ensuite à l'avant de l'habitacle : traitez le tableau de bord, les revêtements des portières et la console centrale avec le shampooing.



CONSEILS

- **Enlevez les cendriers et nettoyez-les en dehors de la voiture.**
- **Nettoyez les sièges en dernier afin de pouvoir rester assis pour nettoyer le reste de l'habitacle.**
- **N'utilisez pas Vinyl & Rubber Care pour le volant, le pommeau du levier de vitesses et les pédales. Ils risqueraient de glisser.**
- **Laissez les portes et les fenêtres ouvertes afin que l'intérieur sèche plus rapidement.**
- **Enlevez les tapis de sol et nettoyez-les en dehors de la voiture.**

Autres applications

Élimine les restes d'insectes sur la calandre, les phares et le pare-brise.

AUTOGLYM

Leather Care Cream

Il s'agit d'une émulsion qui permet de conserver les qualités naturelles du cuir. Ce produit doit être utilisé dans un délai de quelques mois.

Autres applications

Peut être utilisé pour nettoyer les ornements décoratifs synthétiques de l'habitacle sans leur donner une apparence trop brillante.

Matériel:

Car Interior Shampoo, éponge rugueuse, brosse à épouseter, petite brosse, seau d'eau chaude, chiffon humide, Leather Care Cream.

AUTOGLYM

Classic
Concours d'Elégance

Depuis sa création en 1993, le AUTOGLYM CLASSIC CONCOURS est devenu la référence du *National Concours Championship*, qui accorde une attention maximale à la préparation et à la présentation des *classic cars*.

Les candidats sont d'abord sélectionnés lors d'épreuves régionales.

En novembre, les finalistes prennent part au *Grand Final*, le point d'orgue du *International Classic Motor Show* organisé au NEC.

Tous les lauréats et vainqueurs reçoivent des produits, de l'argent et une coupe. De son côté, le *Grand Champion* reçoit également d'autres prix, comme par exemple une peinture neuve pour sa voiture, une année d'assurance gratuite ou encore une centrale atmosphérique.

Carrosserie

Versez Bodywork Shampoo & Conditioner dans un seau et ajoutez de l'eau tiède afin d'obtenir une mousse que vous pourrez étaler sur la voiture à l'aide d'une éponge.

Grâce à sa lamelle souple et douce en silicone, le Hydra Flexi Blade vous permet d'éliminer un maximum de l'eau stagnant sur la carrosserie et les vitres. Utilisez ensuite la peau de chamois Aqua Dry pour essuyer parfaitement votre voiture.

Éliminez d'abord à l'aide d'un puissant jet d'eau la plus grande partie de la saleté (boue) des marchepieds et des boucliers. Mouillez ensuite toute la voiture à l'aide d'un fin jet d'eau.

La peau de chamois Aqua Dry permet d'assécher votre voiture plus rapidement que toute autre peau de chamois naturelle. Elle peut absorber une quantité énorme d'eau. Déployez bien la peau de chamois afin d'absorber un maximum d'eau en essuyant la carrosserie.

Frottez la carrosserie avec l'éponge et le shampooing. Commencez par le toit. Utilisez une grande quantité d'eau et faites de grands mouvements pour bien évacuer la crasse. Rincez soigneusement avant de poursuivre le nettoyage du reste de la carrosserie.

Essuyez les rebords des portières et du coffre. Fermez plusieurs fois énergiquement les portières et le coffre afin d'évacuer l'eau stagnante. Laissez-les ouverts pour qu'ils sèchent correctement.

Utilisez une petite brosse douce pour bien nettoyer la crasse incrustée au niveau des boucliers, des plaques, des portières, des sigles et de la calandre. Rincez la voiture avant que la mousse ne puisse sécher.

Il peut être très difficile d'assécher complètement les abords des boucliers. Utilisez donc la tranche de votre peau de chamois Aqua Dry pour absorber l'eau.

Avant de commencer à frotter la carrosserie avec votre éponge, vous devez réduire au maximum le risque de faire des rayures. La couche de crasses et de poussières qui s'est formée est très dangereuse. En frottant, vous pourriez sérieusement endommager la peinture de votre voiture.

Prenez votre temps et éliminez un maximum de crasses à l'aide d'un puissant jet d'eau en commençant par le bas. Éliminez un maximum de boue et dirigez le jet d'eau sur les rainures et dans les recoins où vous ne pouvez accéder facilement avec votre éponge. Mouillez correctement votre voiture en plaçant le jet en position de pulvérisation.

Utilisez votre éponge pour appliquer **Bodywork Shampoo Conditioner** avec de l'eau tiède. Faites de grands mouvements et assurez-vous de n'oublier aucune partie de la carrosserie. L'éponge ne doit jamais être sèche. Mouillez-la régulièrement. Utilisez une brosse douce pour bien nettoyer tous les recoins derrière les boucliers.

Commencez par le dessus de la carrosserie. Rincez le shampooing avant qu'il ne puisse sécher. Des traces pourraient en effet apparaître. Commencez par traiter un flanc de la voiture. Rincez le shampooing à l'eau (du bas vers le haut et ensuite du haut vers le bas). Passez ensuite à l'autre flanc. Éliminez l'excédent d'eau à l'aide de la raclette **Autoglym Hydra Flexi Blade** (assurez-vous que la lamelle est propre).

Utilisez la peau de chamois synthétique **Aqua Dry** pour éliminer le reste d'eau.

Essuyez les rebords des portières et du coffre. Vous pouvez ensuite traiter la carrosserie avec du polish.

Matériel:

Bodywork Shampoo & Conditioner, seau, éponge, brosse douce, jet d'eau, peau de chamois Aqua Dry et Hydra Flexi Blade.

Polish: application

Placez la voiture au sec. L'eau stagnant au niveau des boucliers et des rétroviseurs latéraux peut être asséchée en utilisant l'air chaud soufflé par l'aspirateur.

Des taches de goudron apparaissent sur la partie inférieure de la carrosserie, surtout par temps chaud.

▣ **CONSEILS**

- Relevez les essuie-glace.
- Relevez ou abaissez complètement l'antenne afin d'éviter tout incident.
- Ne lavez pas votre voiture en plein soleil.
- Ne laissez pas reposer le tuyau d'eau sur votre voiture afin d'éviter de faire des griffes.

AUTOGLYM Bodywork Shampoo Conditioner

Ce produit après-shampooing contient une formule active qui élimine les salissures sans endommager la peinture. D'autres composants se fixent à la carrosserie grâce à un effet d'attraction électromoléculaire. Ces composants ont un effet imperméabilisant et protègent le polish appliqué sur la carrosserie. Ce produit après-shampooing possède un effet cumulatif et contribue toujours à garantir une carrosserie brillante. N'utilisez jamais de produit pour la vaisselle afin de nettoyer votre voiture car la forte concentration de détergent pourrait endommager le polish. Ces produits contiennent en outre de fortes concentrations de sel qui peuvent se déposer sur la carrosserie et provoquer à terme l'apparition de rouille.

AUTOGLYM Aqua Dry

La peau de chamois synthétique Aqua Dry est extrêmement absorbante et vous permet de très bien essuyer votre voiture. Elle peut être conservée humide et ne nécessite quasiment pas d'entretien.

AUTOGLYM Hydra Flexi Blade

Petite raclette en silicone souple vous permettant de suivre aisément les courbes de la carrosserie. N'endommage pas la peinture.

Frottez la carrosserie avec le chiffon imprégné et faites de petits mouvements circulaires afin de bien étaler le polish. Travaillez en différentes phases : divisez par exemple le capot en 4 zones que vous traitez l'une après l'autre.

Achevez le traitement de chaque zone en bandes rectilignes et assurez-vous de ne pas oublier la

Pulvériser Intensive Tar Remover sur les flancs de votre voiture...

moindre surface.
Passez ensuite à la zone suivante.

...et laissez agir quelques minutes. Éliminez ensuite les taches de goudron à l'aide d'un chiffon doux. Traitez enfin votre voiture avec le polish.

Accordez une attention toute particulière aux surfaces décolorées et aux accessoires en matériaux synthétiques, comme par exemple les rétroviseurs et les boucliers, qui sont recouverts d'une couche de peinture plastique. À cause de cette peinture, ils perdent de leur éclat.

Versez un peu de Super Resin Polish sur un morceau de Perfect Polishing Cloth. Ne jamais appliquer directement le polish sur la carrosserie ! Imprégnez d'abord le chiffon à l'aide du polish.

Laissez sécher le polish pendant que vous effectuez d'autres tâches.
Appliquez de préférence le polish par temps chaud et sec.

Votre voiture est désormais propre, mais elle est certainement un peu mate.

Les salissures amassées en roulant et l'oxydation de la peinture nuisent à son éclat. La poussière provoque également de petites griffes sur la carrosserie (un passage au car-wash peut avoir les mêmes conséquences). Ces petites griffes donnent un aspect mat à votre carrosserie.

En traitant la peinture de votre voiture à l'aide de **Super Resin Polish**, vous éliminez les couches de saletés qui sont remplacées par une couche polymère rigide qui vient recouvrir ces petites griffes et qui fait briller à nouveau votre voiture.

Si la peinture est vraiment usée ou fortement oxydée, vous pouvez utiliser **Paint Renovator**. Ce produit légèrement abrasif ne peut être utilisé que si cela s'avère vraiment nécessaire car il s'attaque progressivement à la couche de peinture. Plus d'infos dans la rubrique *Se débarrasser des griffes*.

Avant d'appliquer le polish, il faut traiter la partie inférieure de la voiture à l'aide de Intensive Tar Remover. Laissez ce produit agir quelques minutes avant de l'essuyer ou de rincer. Ce produit permet également d'éliminer la sève d'arbre collée à la carrosserie.

Vous pouvez maintenant utiliser le polish. Versez un peu de polish sur un morceau de **Perfect Polishing Cloth** sec et frottez la carrosserie à l'aide de ce chiffon. Traitez toujours de petites surfaces et faisant des mouvements circulaires. Terminez en traitant des bandes rectilignes. De cette manière, vous n'oublierez pas la moindre surface.

Traitez de la sorte toute votre voiture. Il ne faut pas frotter dur, mais en profondeur !

Matériel:

Intensive Tar Remover, Perfect Polishing Cloth, Super Resin Polish.

CONSEILS

- Placez votre aspirateur en position de soufflerie pour assécher tous les recoins.
- N'appliquez jamais directement le polish sur la carrosserie. Versez-en sur un chiffon.
- Ne traitez pas votre voiture en plein soleil car le polish sécherait trop vite.
- Traitez d'abord toute la voiture au polish et polissez ensuite la surface.
- Protégez le toit souple de votre cabriolet afin que le polish ne provoque pas de taches.

AUTOGLYM Super Resin Polish

En traitant votre voiture avec **Super Resin Polish**, vous éliminez délicatement l'ancienne couche de polish et les salissures accumulées en roulant. Les polymères durcissent et se fixent par action moléculaire. Ils protègent la peinture et font également briller la carrosserie.

Ce produit contient des éléments imperméabilisants, ce qui vous permet de laver et d'assécher facilement votre voiture.

Le **Super Resin Polish** est un produit très facile à appliquer à l'aide d'un simple chiffon sec. Après le polissage, il ne subsiste aucun résidu poudreux.

En nettoyant régulièrement votre voiture avec **Bodywork Shampoo Conditioner**, vous en profiterez plus longtemps. Ce produit peut être utilisé sur tous les types de peintures, les peintures métallisées, les laques transparentes ou les laques à base d'eau.

Polish: finition

Tandis que la voiture est encore recouverte de polish, utilisez une petite éponge pour appliquer Vinyl & Rubber Care sur les accessoires en matériaux synthétiques comme les moulures et les encadrements des portières.

Utilisez Car Glass Polish pour nettoyer les vitres très sales et veillez à ce qu'il ne reste plus de crasses après les avoir essuyées. Appliquez le produit sur un chiffon et frottez les fenêtres. Ouvrez légèrement les fenêtres afin de pouvoir nettoyer aussi le bord supérieur de la vitre.

Offrez aux caoutchoucs et aux boucliers une nouvelle vie avec Bumper Care. Appliquez ce gel à l'aide d'une éponge. Éliminez l'excédent de produit à l'aide d'un chiffon propre afin de ne pas déposer de poussière.

Le verre et l'acrylique peuvent être nettoyés à l'aide de Fast Glass. Appliquez ce produit et essuyez à l'aide d'essuie-tout. Vous pouvez facilement conserver Fast Glass dans votre voiture. Il vous permet d'éliminer du pare-brise et de la carrosserie les insectes morts.

Les autres éléments synthétiques comme par exemple la calandre et les embases des essuie-glace bénéficient d'une nouvelle vie avec Bumper Black. Appliquez avec précaution ce produit et faites bien attention de ne pas venir au contact des garnitures en caoutchouc des essuie-glace.

Pour les endroits difficilement accessibles, vous pouvez utiliser une spatule. Vous pourrez aisément nettoyer le pare-brise et la lunette arrière. Attention de ne pas laisser couler de Car Glass Polish sur la plage arrière.

Les éléments en caoutchouc des portières peuvent être traités avec Vinyl & Rubber Care afin d'éviter qu'ils ne collent ou se déchirent par temps froid.

Vous pouvez enfin lustrer votre carrosserie et éliminer le polish avec un chiffon doux. Retournez fréquemment le chiffon et tordez-le de temps en temps. Il n'est pas nécessaire de frotter très fort pour obtenir une carrosserie brillante.

Votre voiture a été traitée avec du polish et est désormais prête à être lustrée. Super Resin Polish est un produit qui s'élimine facilement. Il est préférable de l'utiliser par temps chaud et sec. Évitez de le faire par temps trop chaud et humide. De cette manière, vous obtiendrez le meilleur résultat.

Avant de lustrer la voiture, il convient d'accorder une attention particulière à certains endroits.

Utilisez **Bumper Vinyl & Rubber Care** (intérieur) et **Bumper Care** ou **Bumper Black** (carrosserie) pour nettoyer tous les éléments en matériaux synthétiques ou en caoutchouc, comme par exemples les joints des portières, les boucliers plastiques, la calandre et les essuie-glace (pas les balais !)

Normalement, **Fast Glass** s'avère suffisant pour faire briller rapidement et facilement vos fenêtres. Les vitres très sales doivent être nettoyées avec **Car Glass Polish**. Cette crème doit être appliquée énergiquement avec un chiffon sec. Quand le produit est sec, vous pouvez faire briller les fenêtres avec

▣ CONSEILS

- Enlevez de vos vitres les anciens autocollants à l'aide d'un sèche-cheveux et d'un grattoir métallique.
- Utilisez Intensive Tar Remover pour enlever les résidus de colle.
- Attention de ne pas renverser de Vinyl & Rubber Care : risque de glissades ou de taches.
- Nettoyez vos vitres rapidement avec Fast Glass.

AUTOGLYM Car Glass Polish

est sec, vous pouvez faire briller les fenêtres sans laisser de voile.

AUTOGLYM Fast Glass

Ce produit à vaporiser est à base d'alcool. Il élimine la saleté et la graisse qui se déposent sur le verre, l'acrylique et le perspex, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur du véhicule. Ce produit s'applique à l'aide d'essuie-tout sec. Fast Glass s'évapore rapidement et ne laisse pas de trace. Vous pouvez le conserver dans votre voiture.

Matériel:

Fast Glass, essuie-tout, Car Glass Polish, Perfect Polishing Cloth, Vinyl & Rubber Cleaner, spatule et Bumper Care.

Cette crème est très efficace sur toutes les surfaces vitrées, même les plus sales. Ce produit contient des composés actifs nettoyants et polissants spécialement choisis car ils assurent un nettoyage parfait et ne laissent pas de traces sur le verre.

Car Glass Polish élimine également les insectes morts, les salissures accumulées en roulant, la graisse, le goudron, les taches d'eau dure, la sève et la colle. Évitez d'utiliser ce produit sur les surfaces en acrylique, perspex et plastique.

AUTOGLYM

Bumper Care

Bumper Care est un gel très simple à appliquer. Il nettoie les surfaces en caoutchouc et en matériaux synthétiques. Ce gel forme une couche de protection transparente.

Appliquez le produit à l'aide d'une éponge ou d'un chiffon doux. Frottez bien les boucliers, les panneaux, les bavettes et les marchepieds en plastique ou en matériaux synthétiques. **Bumper Care** fait briller votre voiture et élimine les taches de polish séché.

Bumper Care offre une nouvelle vie aux boucliers dépolis et les protège.

Se débarrasser des griffes

Même si vous êtes très prudent, il est impossible d'éviter que de petites pierres viennent frapper sur votre carrosserie. Traitez les griffes le plus rapidement possible. Éliminez d'abord les salissures et l'ancienne couche de polish. Les petites griffes peuvent être effacées à l'aide de peinture et...

...jusqu'à que la griffe ait disparu. Laissez sécher le produit et essuyez ensuite l'excédent de produit. Sur le chiffon, vous pouvez voir que vous avez enlevé une très fine couche de peinture. Dans le cas d'une peinture métallisée, il ne s'agira que de la couche de laque transparente.

...d'un trombone ou d'un cure-dents. Appliquez avec précision la goutte de peinture sur la griffe. Vous ne devez pas traiter votre voiture au polish durant au moins une semaine.

Utilisez **Super Resin Polish** pour éliminer le **Paint Renovator** et faire à nouveau briller votre carrosserie. Vous devrez peut-être répéter cette opération à plusieurs reprises. Ne frottez pas trop énergiquement les rebords afin de ne pas enlever trop de peinture.

Les griffes superficielles telles que celles provoquées par un car-wash ou si l'on traîne quelque chose sur le capot peuvent être effacées à l'aide de **Paint Renovator**. Faites des mouvements circulaires...

Utilisez enfin de la peinture et un pinceau pour éliminer les petites taches sur les encadrements des portières et les petites griffes profondes qui ne peuvent être traitées avec le polish.

Il existe différents types de griffes, très variables au niveau de leur forme et de leur taille. Avant de décider d'un traitement, il faut analyser la profondeur de cette griffe et déterminer dans quelle mesure la peinture est affectée.

Les griffes apparaissent à l'œil nu car les flancs de la griffe réfléchissent la lumière.

Le polish ne peut faire disparaître que les griffes très légères. Les griffes plus profondes peuvent être traitées en "arrondissant" les rebords et en comblant

recouvertes d'une couche de laque transparente. Toutes les peintures métallisées, mica ou nacrées sont recouvertes d'une couche de finition transparente qui fait briller la carrosserie. L'utilisation de laques transparentes sur les couleurs sobres est aussi de plus en plus fréquente, principalement sur les voitures haut de gamme. Le schéma suivant illustre les diverses couches de peinture d'une voiture moderne conventionnelle. Il permet également de présenter 4

ensuite la griffe à l'aide d'une fine couche de polish. Les carrosseries des voitures modernes sont

types de griffes. Il est important de déterminer la gravité de la griffe avant d'essayer de l'éliminer.

Couche de finition transparente
Peinture
Couche primaire
Métal

1: Griffes superficielles

Ces griffes sont certainement apparues après un passage au car-wash ou à cause d'un nettoyage inadapté. Les dommages se limitent à la couche supérieure et sont souvent invisibles à l'œil nu. La zone semble mate ou décolorée. Il suffit généralement d'un traitement avec **Super Resin Polish**.

2: Griffe visible

Une griffe traversant la couche de finition mais pas la couche de peinture peut généralement être éliminée à l'aide de polish. Ces griffes ont souvent été provoquées par un sac ou une clé.

Utilisez **Paint Renovator**. Ce produit élimine une très fine couche de revêtement. La griffe est ainsi absorbée dans la masse et se voit beaucoup moins. Il ne faut cependant pas exagérer avec ce produit ! Si vous atteignez la couche située sous la couche de finition, vous pouvez sérieusement endommager la peinture et vous devrez alors repeindre votre voiture. Lorsque la griffe a presque complètement disparu, vous pouvez appliquer une fine couche de **Super Resin Polish**. Elle comblera la griffe et la rendra invisible.

Matériel:

Paint Renovator, peinture, Super Resin Polish, fin pinceau.

CONSEILS

- **Utilisez un cure-dent ou un trombone pour appliquer une goutte de peinture sur la griffe.**
- **Utilisez un fin pinceau pour appliquer la peinture (pas celui du pot ou du tube !)**

3: Couche primaire endommagée

Si la griffe est blanche ou grise, c'est que la couche primaire a été endommagée. Même en quantités énormes, le polish ne pourra rien y faire. Si la griffe n'est pas traitée, l'oxydation apparaîtra rapidement. Essuyez d'abord soigneusement la zone avec un produit nettoyant et utilisez un fin pinceau pour appliquer la peinture. Vous éliminez ainsi la griffe tout en protégeant votre voiture. Appliquez ensuite si nécessaire une couche de laque. Lorsque la peinture est sèche (au moins 1 semaine), la zone peut à nouveau être traitée au polish.

4: Griffes au niveau du métal

Les griffes très profondes vont jusqu'au métal de la carrosserie. Traitez sans tarder ce genre de griffes ! Nettoyez-la soigneusement et utilisez si nécessaire une couche de fond antirouille avant d'appliquer la peinture et la laque.

AUTOGLYM

Paint Renovator

À utiliser uniquement si **Super Resin Polish** ne suffit pas pour faire disparaître une griffe superficielle.

Paint Renovator contient des éléments abrasifs qui ôtent une fine couche de peinture ou de laque.

Utilisez ensuite à nouveau **Super Resin Polish** pour que la carrosserie brille et soit protégée.

Finition

Il se peut que vous deviez regraisser les charnières des portières de votre voiture. Utilisez de l'huile d'entretien fine pour lubrifier les antennes télescopiques afin qu'elles ne puissent s'oxyder et qu'elles conservent toute leur efficacité.

Éliminez les éventuels résidus de polish. Utilisez un chiffon doux.

Vous avez certainement oublié de nettoyer le rétroviseur intérieur. Utilisez Fast Glass et le résultat sera parfait.

Pour une protection longue durée, vous pouvez encore appliquer une couche de Extra Gloss Protection. Utilisez ce produit comme le polish. Laissez-le agir un maximum de temps afin d'obtenir un brillant parfait et

une protection maximale.

Désormais, votre voiture brille et n'a plus grand-chose à voir avec ce véhicule sale que vous aviez sous les yeux voici à peine quelques heures.

Avant de rentrer votre voiture au garage, il vous reste quelques petites choses à effectuer.

Faites tourner le moteur afin de vous assurer qu'il n'y a pas eu d'infiltration d'eau ou de phénomène de condensation. Le moteur peut éventuellement tourner trop vite. Allez un peu rouler avec votre voiture afin que l'eau infiltrée dans les garnitures et les fentes puisse sécher. Ensuite, vous pourrez essuyer les dernières gouttes à l'aide d'une peau de chamois.

À l'aide d'un aspirateur, éliminez les dernières peluches de tissu qui subsisteraient dans l'habitacle. Frottez les encadrements des portières à l'aide d'un chiffon. Assurez-vous qu'il ne subsiste pas de reste de polish dans les fentes ou sur les rebords en caoutchouc des vitres et des sigles.

Si vous désirez conserver pour votre voiture le plus longtemps possible une apparence brillante, un traitement avec **Extra Gloss Protection** la dotera d'une couche de protection brillante et résistante. Pensez enfin que l'habitacle de votre voiture peut être humide et que de la condensation peut apparaître. Si possible, laissez les vitres ou les portières ouvertes durant une nuit (coupez l'éclairage intérieur pour épargner votre batterie). Utilisez le système de ventilation si vous utilisez directement le véhicule. Vous pouvez utiliser **Autofresh** pour lutter contre les odeurs désagréables.

Matériel:

Aspirateur, Extra Gloss Protection, Autofresh, lubrifiant pour les charnières.

▣
CONSEILS

- **Laissez agir Extra Gloss Protection le plus longtemps possible. Après au moins deux heures, le produit donne un résultat encore meilleur.**

**AUTOGLYM
Extra Gloss Protection**

Extra Gloss Protection ne contient pas de produits nettoyants, de produits abrasifs ou d'émulsifiants. Ce produit est composé d'un mélange de résine, de cire et de silicone protecteur. Avant d'utiliser ce produit, il faut nettoyer la peinture et la traiter avec du polish. Ce produit offre à votre voiture une apparence brillante de longue durée et la protège contre les polluants naturels. Il peut donc également être utilisé sur les voitures neuves.

**AUTOGLYM
Autofresh**

Pour éliminer les odeurs désagréables de fumée de cigarette, d'humidité et de gaz d'échappement, vous pouvez pulvériser Autofresh dans l'habitacle de votre voiture. Ce produit ne laisse pas de trace, ne produit pas de taches et dégage une agréable odeur.

Toits souples

Avant d'appliquer le polish, vous devez protéger le toit en toile de votre cabriolet afin d'éviter de faire des taches blanches. Collez un large ruban adhésif sur le bord de la capote.

Utilisez l'éponge synthétique dure du kit pour étaler le produit. Ne frottez pas trop énergiquement sur les coutures. Laissez ce produit agir un certain temps afin d'obtenir un résultat optimal.

Pour nettoyer les capotes en toile, il faut d'abord éliminer toute la poussière à l'aide d'un aspirateur. Humidifiez l'intégralité de la capote avec Fabric Hood Cleaner et laissez ce produit agir un certain temps.

Pulvériser Fabric Hood Protector sur la capote sèche ou toujours humide. Éliminez immédiatement les taches de ce produit sur la carrosserie. Laissez sécher la capote durant une nuit.

Utiliser un nettoyeur haute pression

Les nettoyeurs haute pression modernes sont souvent équipés d'un réservoir à détergent situé sur le pulvérisateur, ce qui permet d'asperger la voiture de mousse. Le détergent demeure ainsi en place et la carrosserie peut être nettoyée plus facilement.

Pour nettoyer les portières, déclenchez le jet du nettoyeur haute pression à distance de la voiture et dirigez-le ensuite vers la zone à nettoyer. De cette manière, vous bénéficiez d'un meilleur contrôle du jet. L'effet de recul d'un nettoyeur haute pression est en effet assez important.

Pulvérisez d'abord le produit sur la partie inférieure de la voiture. De cette manière, vous évacuerez plus facilement la saleté et le détergent ne s'écoulera pas. Ce détergent agira un maximum de temps.

Tenez le tuyau à deux mains et dirigez le jet légèrement à côté de la voiture pour nettoyer les rebords des portières. Vous serez étonné : vous produirez très peu d'éclaboussures et l'habitacle restera pratiquement sec.

Les cabriolets sont très sensibles à l'usure et à la pollution. Les capotes en vinyl doivent être régulièrement lavées. Elles peuvent de temps en temps être nettoyées avec **Engine Cleaner** et une brosse pour éliminer la saleté tenace. Dès que la capote est propre, appliquez **Bumper Care** à l'aide d'une éponge pour retrouver la couleur et le lustre d'origine. Il faut essuyer à l'aide d'un chiffon doux l'excédent de produit avant qu'il ne sèche. Les capotes en toile réclament plus d'attention car elles peuvent se salir très sérieusement et perdre leur étanchéité.

Fabric Hood Cleaner possède un effet bactérien qui permet d'attaquer et d'éliminer les taches. Ce produit doit être appliqué avec précaution à l'aide d'une éponge. Laissez-le agir durant quelques heures et essuyez la surface à l'aide d'un chiffon propre et humide.

Enfin, pulvérisez **Fabric Hood Protector** sur la capote et laissez sécher. Ce produit forme une couche polymère étanche qui protège les capotes en toile et les imperméabilise.

Essuyez immédiatement avec un chiffon doux les éclaboussures tombées sur la carrosserie.

Nettoyer une voiture est très simple si vous utilisez un nettoyeur haute pression. Des modèles très avantageux existent sur le marché.

Le **Kew Alto 710** (photo) possède une pression maximale de 140 bars et dispose de plusieurs positions de pulvérisation. Ce nettoyeur haute pression se distingue aussi par son réservoir à détergent fixé au pulvérisateur. De la mousse est ainsi pulvérisée à basse pression.

La manière plus usuelle d'utiliser un détergent est de faire appel à un nettoyant chimique et un tuyau d'arrosage.

Les nettoyeurs haute pression peuvent être utilisés partout. Il convient cependant de respecter certaines règles pour leur utilisation.

Lorsque vous nettoyez des espaces fermés, comme par exemple le compartiment moteur, vous devez toujours porter des lunettes de protection pour éviter de recevoir d'éventuelles pierrailles dans les yeux. Ne dirigez jamais un jet haute pression sur une

■ CONSEILS

- **Utilisez Fast Glass uniquement sur les lunettes arrière en perspex. Il ne s'agit pas d'un produit abrasif.**
- **Utilisez Fabric Hood Protector pour les tentes, les bâches de bateau et les auvents de caravane.**
- **Laissez Fabric Hood Cleaner agir durant une nuit si le toit souple est très sale. Le toit doit rester humide : couvrez-le d'une bâche en plastique.**

personne ou un animal. Tenez toujours le tuyau à deux mains car l'effet de recul est très important. Soyez prudent en utilisant le nettoyeur à proximité de la voiture car l'effet de recul peut projeter le tuyau sur la carrosserie et l'endommager sérieusement.

Autoglym Premium Car Care : les produits

Super Resin Polish

En polissant régulièrement votre voiture, vous éliminez tout ce qui peut abîmer votre carrosserie. Le polish forme une couche dure et brillante protégeant la peinture. Autoglym Super Resin Polish est un produit plébiscité dans de nombreux pays. Il constitue la combinaison idéale entre un nettoyant, un polish et un produit de restauration. Ce polish est très simple à utiliser. Il est adapté à tous les types et à tous les coloris de peinture (nouvelle ou légèrement défraîchie), notamment les peintures métallisées, transparentes ou les laques à base d'eau. Autoglym Super Resin Polish contient des résines à faible masse moléculaire. Celles-ci font briller votre carrosserie et la protègent contre les éléments extérieurs.

Bodywork Shampoo Conditioner

En lavant régulièrement votre voiture (surtout en cas de mauvais temps), vous pourrez conserver longtemps la peinture dans son état original. Autoglym Bodywork Shampoo Conditioner élimine la saleté accumulée en roulant et rend à votre voiture tout son lustre. Certains composants spéciaux complémentaires, comme par exemple les composés antirouille, constituent une couche imperméable brillante qui protège et prolonge l'effet de Autoglym Super Resin Polish et Autoglym Extra Gloss Protection.

Metal Polish

Autoglym Metal Polish offre une apparence brillante résistante à tous les types de métaux à polir, qu'il s'agisse de chrome, d'acier inoxydable, de cuivre, de laiton, d'aluminium ou d'alliage. Utilisez ce produit sur les surfaces polies tels que les enjoliveurs, la calandre, les rebords des phares, les poignées de porte, etc. Utilisez Autoglym Super Resin Polish sur les surfaces en matériaux synthétiques modernes et les surfaces métalliques qui sont en bon ou assez bon état. Utilisation conseillée pour les voitures, les motos, les bateaux, les avions et les caravanes.

Engine Cleaner

Autoglym Engine Cleaner est un puissant nettoyant non-corrosif destiné aux moteurs, aux pièces, aux roues et aux machines. Pulvériser le produit sur l'élément à nettoyer. Frottez. Et rincez afin d'éliminer l'huile, la graisse, la rouille et les crasses. Ce produit n'attaque pas les matériaux synthétiques, le caoutchouc, la peinture et le métal. Il permet de nettoyer rapidement et en toute sécurité l'intégralité du compartiment moteur. Utilisez ce produit pour nettoyer les jantes spéciales anodisées ou dotées d'une finition complexe. Ce produit est particulièrement adapté pour nettoyer les caravanes très sales.

Hi-Tech Wheel Brush

La brosse Autoglym Hi-Tech Wheel Brush est l'accessoire préféré des professionnels et des amoureux de la voiture. Cet accessoire exclusif peut être utilisé pour les tâches les plus difficiles. Il peut résister aux produits chimiques destinés à un nettoyage en profondeur. Cette brosse ne possède pas d'éléments métalliques, elle ne griffe pas et peut sans problème être utilisée pour nettoyer les jantes peintes, les jantes synthétiques et les éléments situés

Paint Renovator

Les produits de polissage abrasifs ne peuvent être utilisés que pour éliminer des griffes ou de la rouille. Essayez toujours d'utiliser d'abord Autoglym Super Resin Polish car ce produit permet de souvent résoudre le problème sans enlever de peinture. Si un traitement complémentaire s'impose, vous pouvez utiliser Autoglym Paint Renovator, un produit qui contient des composants abrasifs à effet rapide et qui polissent directement la peinture. Ce produit ne contient pas silicone. Il élimine les petites griffes et la rouille. Une peinture traitée doit à nouveau être polie à l'aide de Autoglym Super Resin Polish pour reformer la couche de finition et de protection.

Car Glass Polish

Pour rouler en toute sécurité, il est essentiel de bénéficier d'une visibilité optimale. Il ne suffit pas de laver et polir sa voiture. Il faut aussi en nettoyer soigneusement les vitres. Autoglym Car Glass Polish contient des agents nettoyants et polissants qui éliminent rapidement la saleté et permettent aux vitres d'être transparentes comme du cristal. Utilisez ce produit pour les faces intérieures ou extérieures des vitres. De nombreux nettoyants ménagers contiennent de la cire et du silicone qui pourraient provoquer des taches très gênantes par temps humide si vous utilisez ce type de produit pour votre voiture. Autoglym Fast Glass peut être utilisé sur des vitres en acrylique, en perspex ou en matériau synthétique.

Clean Wheels

Autoglym Clean Wheels est un nettoyant très efficace et très simple d'utilisation. Il élimine rapidement la plus grande partie de la saleté que s'est accumulée sur les jantes en métal, les jantes peintes et les jantes synthétiques. En les entretenant régulièrement, vous conserverez vos jantes dans leur état d'origine et elles seront protégées contre la poussière de frein. Soyez prudents avec les jantes anodisées ou bénéficiant d'un traitement spécial et qui ne sont pas d'origine. Vous pouvez aussi utiliser Autoglym Engine Cleaner. Suivez toujours les instructions données sur l'emballage.

Vinyl & Rubber Care

Ce produit offre de très nombreuses possibilités d'utilisation. Il simplifie le nettoyage tout en rendant leur lustre originel à de nombreuses surfaces. Vinyl & Rubber Care protège l'intérieur et l'extérieur de votre voiture. Ce produit forme une couche antistatique souple et résistante qui protège contre l'humidité, l'oxydation, les taches et la décoloration. Utilisez ce produit pour les garnitures, le tableau de bord, les revêtements en PVC des portières et des sièges, les toits en vinyl, les moulures, les rebords des portières et les accessoires du moteur.

Car Interior Shampoo

Autoglym Car Interior Shampoo est un nettoyant légèrement moussant possédant de nombreuses possibilités d'utilisation. Ce produit est composé à la fois d'agents actifs en surface et d'éléments désodorisants qui vous permettent de nettoyer rapidement l'habitacle. Simple d'utilisation, ce spray permet de nettoyer les surfaces synthétiques, les tapis de sol, le revêtement de toit, les capotes en toile et le cuir. Ce produit est un nettoyant universel idéal pour les caravanes, les bateaux, les camions et pour les tâches ménagères.

dans le compartiment moteur. Même en cas d'usage intensif, l'embout conique de la brosse ne se déforme pas et ne s'aplatit pas. Utilisez cette brosse avec les produits Autoglym pour éliminer la poussière de frein, la graisse et la saleté qui s'accumulent sur les jantes, le moteur et les pièces du véhicule. Avec cette brosse, vos efforts seront moins importants et vous gagnerez du temps.

Leather Care Cream

Le cuir est une matière élégante et résistante. Pour qu'il conserve tout son éclat, il doit être entretenu régulièrement. Assurez-vous que le cuir ne se raidit pas et ne se fissure pas. Autoglym Leather Care Cream est une émulsion d'huiles naturelles et d'eau qui nettoie délicatement le cuir et le nourrit. Utilisez cette crème pour compenser la perte par évaporation des huiles essentielles et des produits conservateurs. Un cuir régulièrement entretenu conserve très longtemps ses qualités naturelles. Utilisez Autoglym Car Interior Shampoo pour le cuir mal entretenu ou très sale.

Extra Gloss Protection

Avec ce produit, vous obtenez une finition parfaite. Autoglym Extra Gloss Protection est un produit de restauration résistant et protecteur composé de résines et de cires.

Ce produit ne contient pas d'actifs nettoyants ou polissants tels que du polish. Il ne peut être utilisé que sur une peinture propre et sèche qui a été de préférence traitée auparavant avec Autoglym Super Resin Polish. Les surfaces traitées sont protégées par une couche très dure qui fait briller plus longtemps la peinture.

Produit adapté à tous les types de peintures : métallisées, transparentes ou laques à base d'eau.

Aqua Dry

L'Autoglym Aqua Dry est une peau de chamois synthétique exclusive et plus efficace qu'une peau de chamois naturelle. L'Autoglym Aqua Dry est très absorbante et facile à tordre. Économique, elle peut être utilisée durant très longtemps. En lavant régulièrement votre voiture avec Autoglym Bodywork Shampoo Conditioner et en l'essuyant ensuite avec une peau de chamois Aqua Dry, vous conservez longtemps l'aspect brillant obtenu grâce à Autoglym Super Resin Polish. Avec une peau de chamois Autoglym Aqua Dry, vos vitres seront encore plus brillantes. Conservez la peau de chamois Autoglym Aqua Dry humide ou sèche dans la boîte d'origine. Cette peau de chamois ne moisit pas et peut être lavée.

Intensive Tar Remover

Les taches de goudron salissent votre voiture et peuvent abîmer la peinture. Autoglym Intensive Tar Remover détache immédiatement les taches de goudron collant sur la peinture et les surfaces synthétiques et vous permet de les éliminer par un simple lavage. Utilisez ce produit pour vous débarrasser de la graisse, de l'huile, du silicone, de la cire, des résines, des taches de carburant et des résidus de colle. Il convient de traiter à nouveau la peinture avec Autoglym Super Resin Polish pour la protéger et retrouver l'apparence d'origine. Autoglym Intensive Tar Remover peut également être utilisé pour éliminer les taches d'huile sur les revêtements synthétiques et en caoutchouc, ainsi que les traces d'usure sur les portières.

Bumper Care

Autoglym Bumper Care nettoie la carrosserie, fait revivre les couleurs et rend aux garnitures synthétiques leur lustre originel. Ce gel protège la surface en formant une couche transparente à la fois dure et souple qui la protège contre les polluants atmosphériques. Ce produit est particulièrement adapté pour éliminer les taches de polish séché sur les boucliers et les garnitures. Il est également idéal pour rendre une deuxième vie à la peinture noire mate des moulures, des marchepieds, des sigles, des grilles et de la calandre. Utilisez Autoglym Bumper Care sur tous les accessoires extérieurs synthétiques et en caoutchouc non peints tels que les boucliers, les bavettes, les rétroviseurs, les moulures, les rebords d'ailerons, les déflecteurs, les toits en vinyl et les bavettes.

Cabriolet Fabric Hood Maintenance Kit

Ce kit de maintenance a été spécialement développé pour nettoyer, réimperméabiliser et protéger les toits de cabriolet en toile. Ce kit est composé de deux produits et d'une éponge.

1) Fabric Cleaner élimine des étoffes naturelles et synthétiques les taches, les salissures et les effets des agressions atmosphériques.

2) Fabric Protector réimperméabilise les capotes en toile et les protège contre les infiltrations d'eau et la pollution atmosphérique.

Remarque : utilisez Autoglym Car Interior Shampoo pour nettoyer les capotes en vinyl et Autoglym Bumper Care ou Bumper Black pour les protéger.

De-Icer

En cas de températures négatives, il est essentiel de disposer d'un produit antigel efficace et fiable. Autoglym De-Icer est un composé puissant et sans eau qui contient des solvants et des actifs antigel très efficaces. Utilisez Autoglym De-Icer pour éliminer le gel ou le givre qui s'est formé sur les vitres ou dans les serrures.

Ce produit empêche la formation de glace et est inoffensif pour la peinture, les matériaux synthétiques, le caoutchouc et les métaux. Assurez-vous que les balais d'essuie-glace sont dégelés avant de les utiliser afin d'éviter de les endommager. Ce produit ne contient pas de méthanol.

Perfect Polishing Cloth

Un des secrets pour obtenir un éclat optimal est d'utiliser un chiffon adapté. Le chiffon Autoglym Perfect Polishing Cloth est composé de coton pur, léger, spécialement étudié et ne comportant pas de fibres synthétiques. Ce chiffon possède la densité idéale et une capacité d'absorption adaptée pour le traitement des surfaces délicates.

Utilisez Autoglym Perfect Polishing Cloth et les produits Autoglym pour obtenir un résultat optimal. Le chiffon Autoglym Perfect Polishing Cloth peut être lavé et utilisé de nombreuses fois.

Bumper Black

Autoglym Bumper Black est un spray à effet très rapide qui rend tout son éclat aux moulures et aux boucliers synthétiques. Ce produit est très simple à utiliser et forme une couche transparente qui protège les accessoires.

Pour obtenir une apparence brillante, utilisez beaucoup de produit et frottez légèrement la surface traitée. Pour obtenir une finition mate, éliminez l'excédent de produit à l'aide d'un chiffon propre. Utilisez régulièrement Autoglym Bumper Black pour les boucliers, les grilles, les déflecteurs, les rétroviseurs, les moulures, les encadrements des portières, les grilles de ventilation, les joints, les toits en vinyl et les autres accessoires synthétiques ou en caoutchouc.

Fast Glass

Pour rouler en toute sécurité, il est essentiel d'avoir des vitres propres. Utilisez Autoglym Fast Glass sur les deux faces des vitres en verre ou en plastique afin d'obtenir une transparence parfaite. Autoglym Fast Glass ne contient pas de produits abrasifs, de silicone ou de cire et ne laisse pas de traces. Ce produit est particulièrement adapté pour les vitres en acrylique, en perspex et en plastique. Si elles étaient nettoyées à l'aide d'un nettoyant contenant des produits abrasifs, ces vitres pourraient être endommagées. Autoglym Fast Glass peut être utilisé pour éliminer les insectes, la sève et les déjections d'oiseaux de votre peinture si vous ne pouvez pas immédiatement nettoyer entièrement votre voiture.

Motorcycle Cleaner

Un nettoyant exclusif pour les motos. Motorcycle Cleaner peut être utilisé sur le métal poli, les finitions spéciales, la peinture, le caoutchouc et les matériaux synthétiques. Autoglym Motorcycle Cleaner a été spécialement développé pour simplifier l'entretien externe des motos. Les motos modernes possèdent souvent des éléments très délicats qui pourraient être endommagés par l'utilisation de nettoyants et de dégraissants traditionnels. Autoglym Motorcycle Cleaner est à la fois un shampooing et un dégraissant. Il élimine la saleté accumulée en roulant, le sel, la poussière de frein, l'huile et la graisse. Ce produit vous permet de conserver votre moto dans un état optimal. Pulvérisez Autoglym Motorcycle Cleaner sur votre moto. Frottez-la à l'aide d'une brosse ou d'une éponge et rincez.

Caravan and Motorhome Cleaner

Nettoyant universel concentré pour l'intérieur et l'extérieur des caravanes et des camping-cars. Ce produit a été spécialement développé pour nettoyer les véhicules rapidement et à moindres frais durant toute l'année. Il est particulièrement adapté pour éliminer la suie et les dépôts verts qui se forment durant les longues immobilisations. Produit adapté à différentes surfaces : peinture, fibre de verre, revêtements muraux lavables, plans de travail et tapisseries.

Instant Tyre Dressing

Des pneus sales peuvent complètement défigurer une voiture propre. Avec Autoglym Instant Tyre Dressing, vos pneus retrouvent tout leur éclat, ce qui profite pleinement à votre voiture. Le mélange de polymères et de produits de protection rajeunit vos pneus et leur permet de retrouver tout leur éclat. Pour obtenir une brillance naturelle, il suffit de pulvériser le produit sur les pneus et de laisser sécher. Pour obtenir une finition plus mate, essuyez l'excédent de produit à l'aide d'un chiffon propre avant qu'il ne sèche.

Autofresh

Autoglym Autofresh est un désodorisant qui diffuse dans l'habitacle une senteur concentrée. Il ne produit ne tache pas et élimine les odeurs désagréables provoquées par l'humidité, les animaux domestiques, le tabac et les gaz d'échappement. Vous pouvez utiliser aussi souvent que vous le désirez Autoglym Autofresh sur les tapis, les sièges, etc., pour rafraîchir l'atmosphère de votre habitacle.

Hydra Flexi Blade

La raclette Autoglym Hydra Flexi Blade est composée d'une lame en caoutchouc très souple qui élimine rapidement et facilement l'eau qui stagne sur la carrosserie après le rinçage. Il vous suffit ensuite d'utiliser la peau de chamois Aqua Dry pour obtenir un résultat parfait. Autoglym Hydra Flexi Blade peut être utilisé à la fois pour les vitres et les surfaces peintes. Logée au bout d'une poignée en plastique rigide, sa lamelle souple épouse parfaitement les contours de votre carrosserie et l'assèche sans l'endommager. Autoglym Hydra Flexi Blade ne nécessite quasiment pas d'entretien. Avant de l'utiliser, rincez la lamelle pour éliminer toutes les salissures.